



Oñatiko Udala



Fórum de Participación

Avance del Plan
Fases III y IV. Objetivos,
escenarios y avance de las
Propuestas de Acción

Enero 2014

OBJETIVOS DEL PMUS

- Los Planes de Movilidad Sostenible se entienden como un proceso social de participación, de reflexión y de acuerdos en materia de movilidad.
- El Plan de acción define las directrices y las líneas estratégicas de ámbito autonómico y municipal a partir de las cuales se desarrollaran los objetivos específicos y los programas concretos propuestos.
- El objetivo fundamental es fomentar la cultura de la movilidad sostenible, segura, equitativa y eficiente según los principios de la ley de movilidad y otros instrumentos legales.



Escenarios de Movilidad

¿Donde estamos? ¿Qué queremos? ¿como lo haremos? y como lo valoramos



CARACTERIZACIÓN DEL SISTEMA ACTUAL DE MOVILIDAD



¿Dónde
estamos?

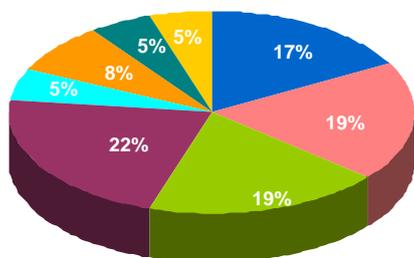
Síntesis
del PMUS

- ✓ Buen nivel de comunicaciones Infra.
- ✓ Buena percepción del espacio público
- ✓ Población media
- ✓ Buena calidad ambiental
- ✓ Grandes espacios libres
- ✓ Poca congestión de tráfico

- Elementos mejorables en los itinerarios para peatones
- Dificultades de conectividad entre barrios .
- Bicicleta, red discontinua y pocos aparcamientos.
- Escasez de servicios en el transporte público.
- Elementos mejorables en el transporte público (marquesinas, iluminación...).
- La accidentalidad en zona urbana se a mantenido estable. Exceso de velocidad.
- Problemas de información sobre aparcamiento en el núcleo central .
- Rotación de aparcamiento muy baja
- El crecimiento internannual del parque de vehículos (+1,4%) por encima del crecimiento de la población (+0,4%).
- El modelo de municipio genera un incremento progresivo del volumen de veh./km que está alejando el municipio de los objetivos ambientales.
- Tráfico de paso y tráfico de agitación innecesarios en el centro

LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA

Gráfico: Temáticas a las que se refieren las aportaciones ciudadanas **LAS PRINCIPALES PROPUESTAS DE LA PARTICIPACIÓN**



■ Peatones ■ Bicicletas ■ Transporte público ■ Aparcamiento
■ Carga y descarga ■ Circulación ■ Seguridad Viaria ■ Educación



- . Acondicionar algunas de las superficies para peatones
- . Adecuar los caminos escolares y señalizarlos
- . Aumentar la superficie y aparcamientos para la bicicleta
- . Regular el uso de la bici para poder convivir con el peatón
- . Mejorar el servicio de transporte público y el estado de las paradas
- . Distribución irregular del aparcamiento y déficit de información
- . Prioridad para los comerciantes en la zona de carga y descarga
- . Mejorar algunos puntos conflictivos en la circulación en el municipio (Euskadi Etorbidea/Santa Marina)

¿Qué queremos?

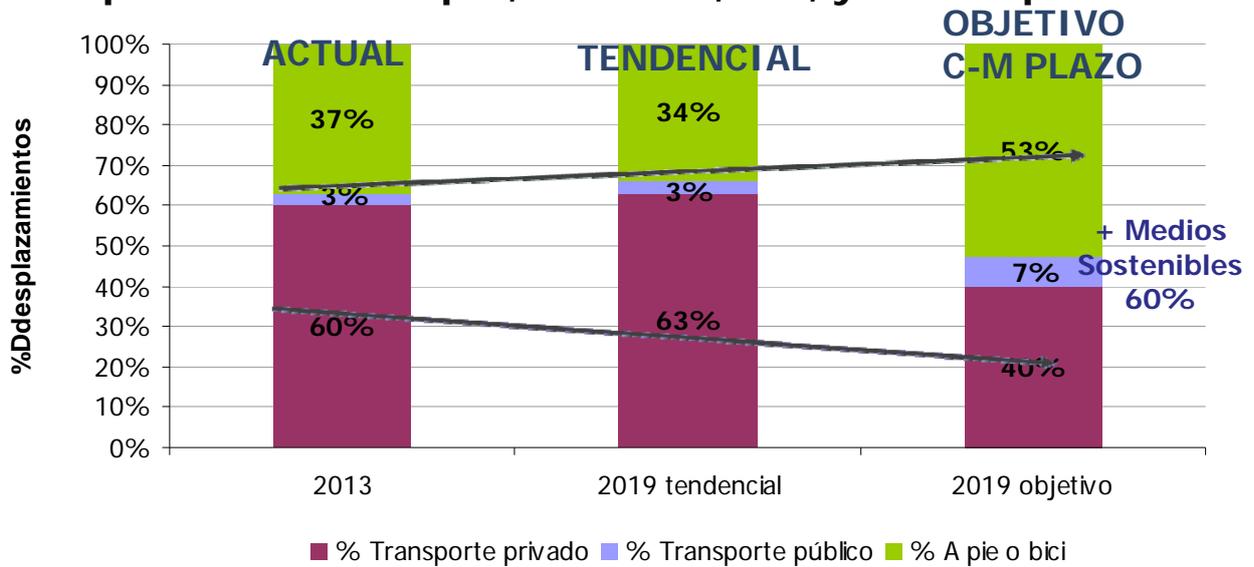
El Plan de Acción por ámbitos de actuación

¿Como lo haremos?



ESCENARIOS DE MOVILIDAD

Tenemos que reorientar el reparto modal + desplazamientos a pie, bicicleta, T.P, y - en V. privado



Objetivo: Reducir un 20% los consumos y las emisiones para el año 2020

LA MOVILIDAD SOSTENIBLE SE LOGRA...



PLAN DE ACCIÓN

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

1. El aumento de las superficie y calidad de la red de peatones
2. Fomento de la bicicleta
3. El fomento del transporte colectivo de viajeros
4. La ordenación y pacificación del tránsito
5. Mejoras en la gestión del aparcamiento
6. Mejoras en la seguridad vial
7. Calidad ambiental y ahorro energético
8. Movilidad y educación
9. Normativa y nuevas herramientas de planificación
10. Indicadores de seguimiento

1.- MOVILIDAD A PIE

- Ampliar la zona de prioridad para peatones del centro urbano
- Definir la red de itinerarios de peatones
- Señalizar esta red de itinerarios
- Arreglar anchuras de aceras
- Adaptación, y nuevos pasos de peatones, Plan de Accesibilidad
- Definir caminos escolares, señalizarlos

Infraestructuras

- Difundir la oferta de los medios no motorizados
- Potenciar la figura del agente cívico
- Llevar a cabo campañas de promoción de la movilidad sostenible
- Crear un web de la movilidad
- Consolidar la Semana de la movilidad Sostenible y Segura

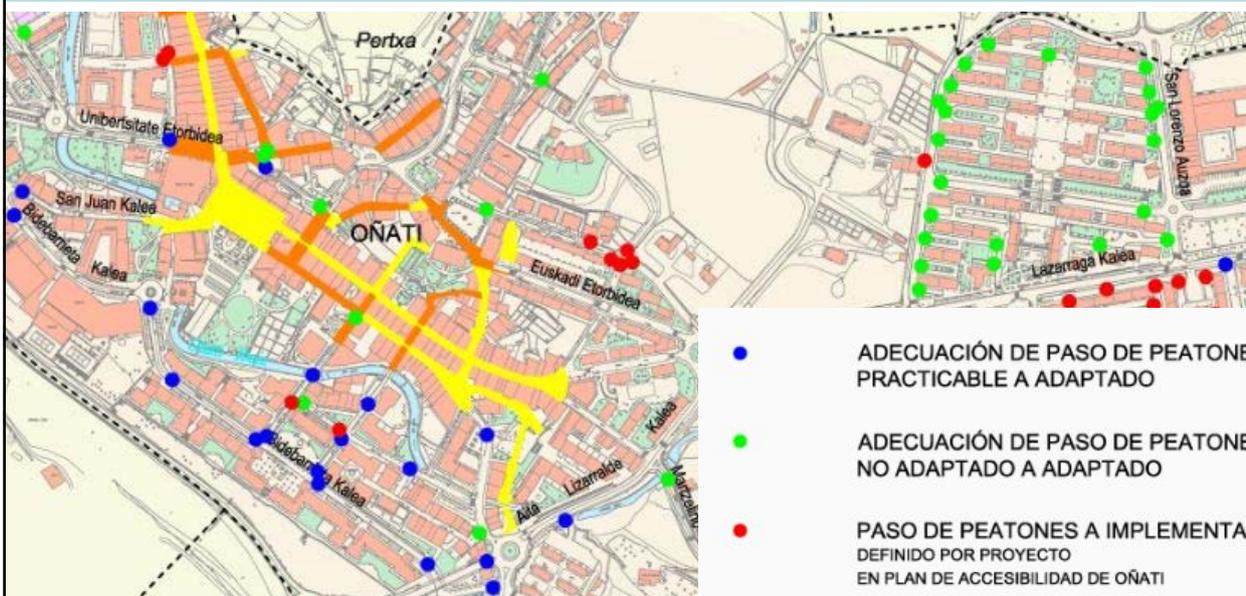
Educación

- Ampliar la ordenanza municipal de circulación de peatones, bicicletas y peatones
- Establecer criterios para adecuar y reubiar el mobiliario urbano según criterios de accesibilidad
- Realizar un seguimiento del Plan de Accesibilidad y adecuar su contenido a las demanda de los colectivos de personas con discapacidades físicas

Normativa

1.- MOVILIDAD A PIE

Propuestas de adecuaciones de los pasos de peatones, y mejoras del espacio peatonal



● ADECUACIÓN DE PASO DE PEATONES PRACTICABLE A ADAPTADO

● ADECUACIÓN DE PASO DE PEATONES NO ADAPTADO A ADAPTADO

● PASO DE PEATONES A IMPLEMENTAR DEFINIDO POR PROYECTO EN PLAN DE ACCESIBILIDAD DE OÑATI

— PAVIMENTO ÚNICO ACTUAL

— AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO ÚNICO

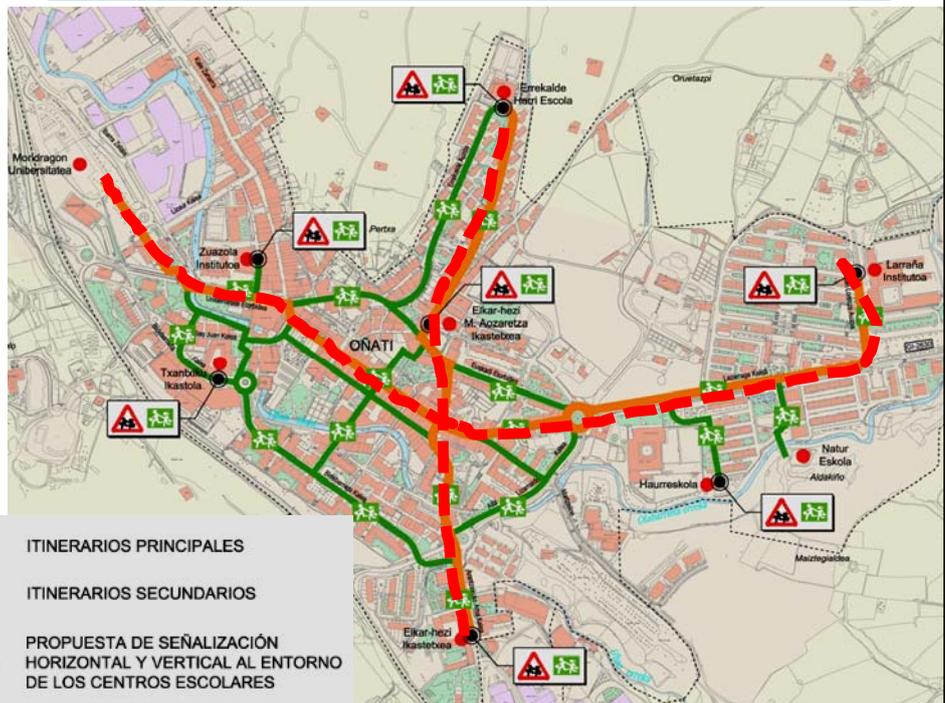
Atzeko Kalea- Euskadi Etorbidea. Maiztaren Plaza- Bakardadeko

1.-MOVILIDAD ESCOLAR

Propuesta de itinerarios accesibles, seguros y señalizados "Camino Escolar"



-  ITINERARIOS PRINCIPALES
-  ITINERARIOS SECUNDARIOS
-    PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL AL ENTORNO DE LOS CENTROS ESCOLARES



1.- CAMINO ESCOLAR



“Folleto sobre El Camino Escolar”

El Camino Escolar es una iniciativa cuyo objetivo es promover y facilitar que los niños y niñas vayan a la escuela a pie y de manera autónoma, es decir sin ir acompañados de adultos por una ruta segura.

Esto que hasta hace no muchos años, se hacía de forma natural, en los últimos se ha convertido en el modo de movilidad de unos pocos, provocando en la población infantil carencias que cada día se hacen más notables: dificultad para reconocer el entorno, para moverse con autonomía, sedentarismo, falta de relación con otros niños en la calle, etc. Simultáneamente este cambio se une como una más, a las causas del aumento de la circulación en nuestras carreteras.

El Camino Escolar, intenta garantizar que los escolares hagan el camino hacia la escuela a pie y de forma autónoma. Ello supone, por un lado que los niños y niñas del barrio tienen la posibilidad de socializarse y de ir asumiendo cotas de autonomía en un periodo crucial de su formación como personas responsables.



Todos los logros que consigamos, contribuirán a hacer de nuestro barrio, un lugar más habitable, sabiendo que "un barrio más seguro para los niños lo es por añadidura también para los adultos".

Con esta idea de fondo, realizamos trabajo de campo con ellos, analizando los problemas fundamentales del entorno del centro escolar, desde el punto de vista de los accesos, la seguridad, o nuestros hábitos diarios en lo que a moverse se refiere.

Son tres las actividades fundamentales que se llevan a cabo:



¡Observa la calle e imagina la ciudad!

¡Atento, viene coche!

¡Vamos todos andando al cole!



- Manual de buenas prácticas de acceso a la escuela
- Propuesta Iniciativa del “Bus a Pie”
- Impulsar el camino a pie a la escuela



2.- FOMENTO DE LA BICICLETA

- Ampliar la red ciclista, 4.7 Km. (30% en carril bici segregado y 70% en vía mixta motorizados-bicicletas)
- Zonas de convivencia bicicleta-peatón-motorizado y bicicleta-motorizado
- Instalar 8 nuevos aparcamientos para bicis y ampliar la capacidad de los actuales

Infraestructuras

- Crear un censo municipal de bicicletas
- Impulsar la creación de un Servicio de transporte público individual de bicicletas. parque comunitario de bicicletas
- Promoción del Plan de la Bicicleta (compras en bici, guía de la bicicleta, exposiciones...)

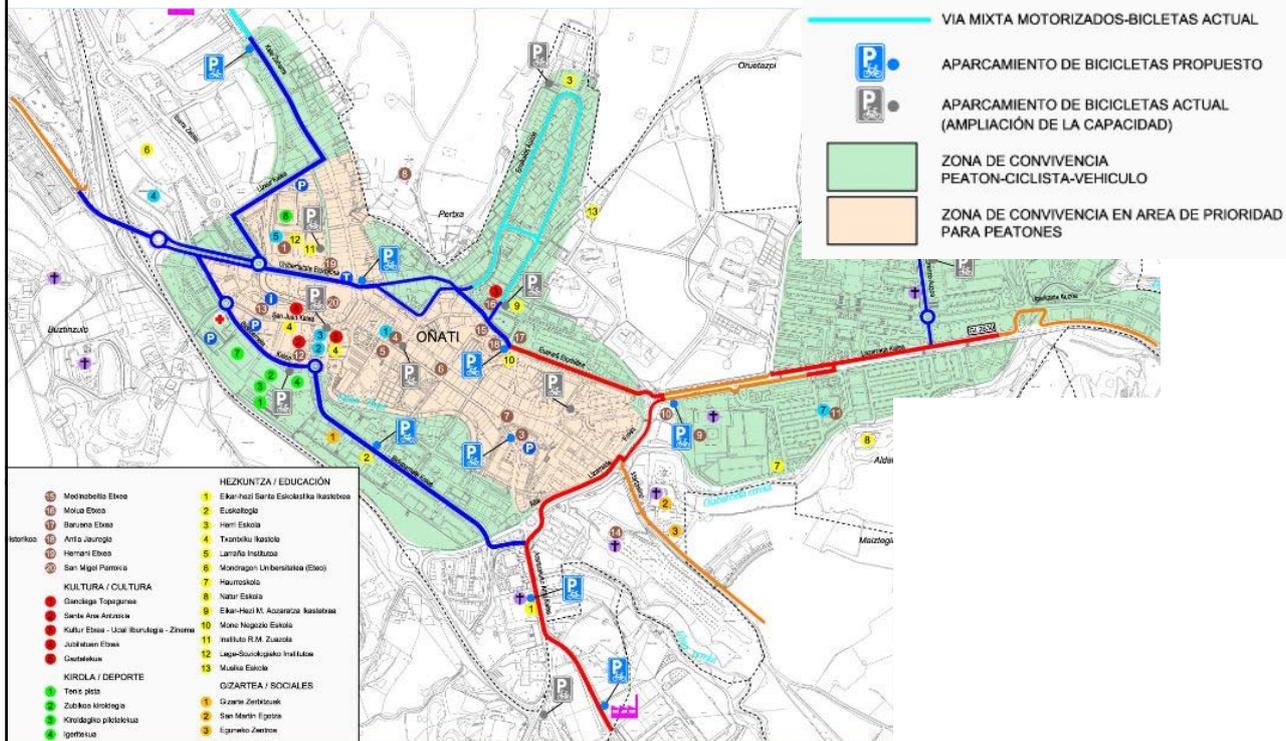
Iniciativas

- Zonas de convivencia bicicleta-peatón-motorizado y bicicleta-motorizado

Normativa

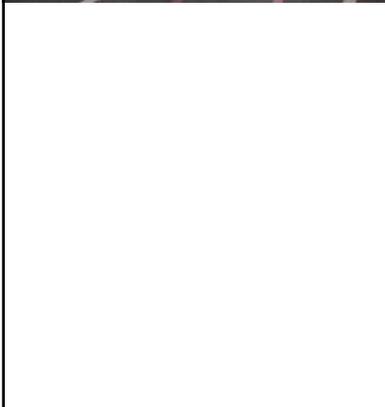
2.- FOMENTO DE LA BICICLETA

Propuesta de la red de bicicletas



EJEMPLO DE ACTUACIÓN. PLAN DE CENTRO

Carril bici segregado Euskadi Etorbidea



3.- FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- Mejoras en la frecuencia del T. público interurbano (20 min.)
- Acondicionar el estado deficiente de la mayoría de las paradas
- Instalar marquesinas en Zubillaga y Magdalena
- Mejorar la iluminación en las paradas
- Modificación de la línea San Prudentzio Oñati, incorporándola por el centro urbano, dando servicio a zonas industriales y alargándola hasta Olabarrieta. (Propuesta frec. 15 min. en hora punta)
- 12 nuevas paradas en esta línea, 8 con poste, 4 con marquesina
- Mejoras en el servicio escolar, al recoger a los alumnos en origen en Zubillaga, San Lorentzo, Ugarkalde, Olapoto y San Pedro
- Mejoras en el servicio de taxi (información, renovar la ordenanza, nuevas tecnologías...)

Infraestructuras

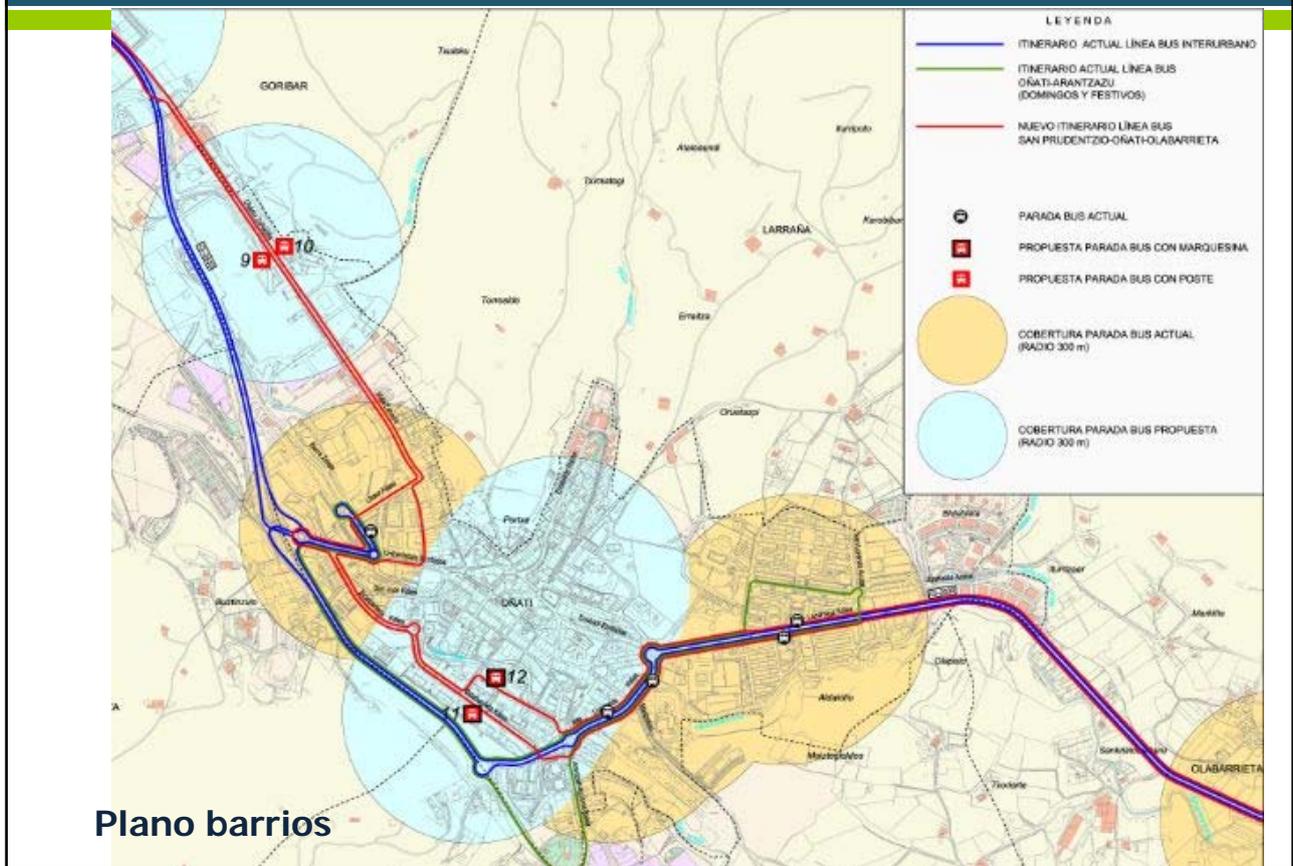
- Información sobre el servicio mediante web y a tiempo real
- Sistema de transporte público a la demanda (STPD) para dar cobertura a las zonas rurales. Opción de frecuencia irregular, itinerario variable y recogida de viajeros en origen



**TRANSPORTE
a la DEMANDA**
¡Cuando lo Necesites!

Iniciativas

3.- FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO



4.- ORDENACIÓN Y PACIFICACIÓN DEL TRÁFICO

-GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

- Cambios en la jerarquización
- Puertas de entrada al municipio
- Cambios de sentido en la circulación
- Regulación del Aparcamiento

- Áreas ambientales de pacificación del tráfico
 - ❑ **Zonas 30**
 - ❑ **Calles de prioridad invertida**
 - ❑ **Calles exclusivas de peatones**

- Plan de centro, gestión de acceso a las zonas peatonales

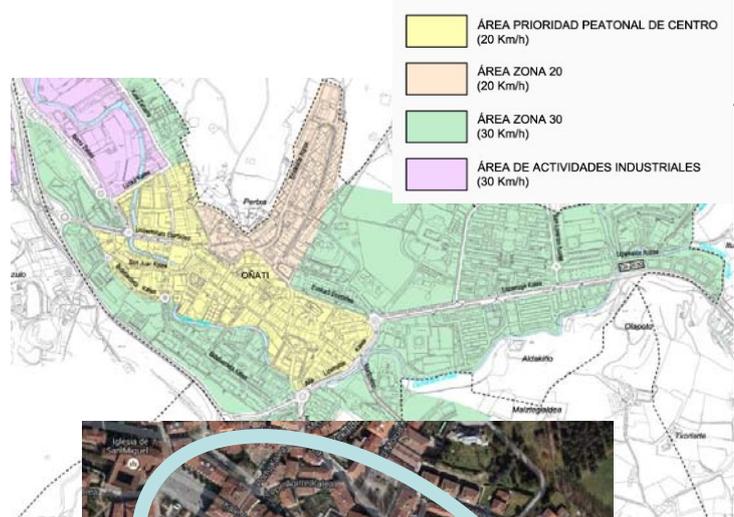
4.- ÁREAS AMBIENTALES, ZONAS PACIFICADAS

Objetivo:

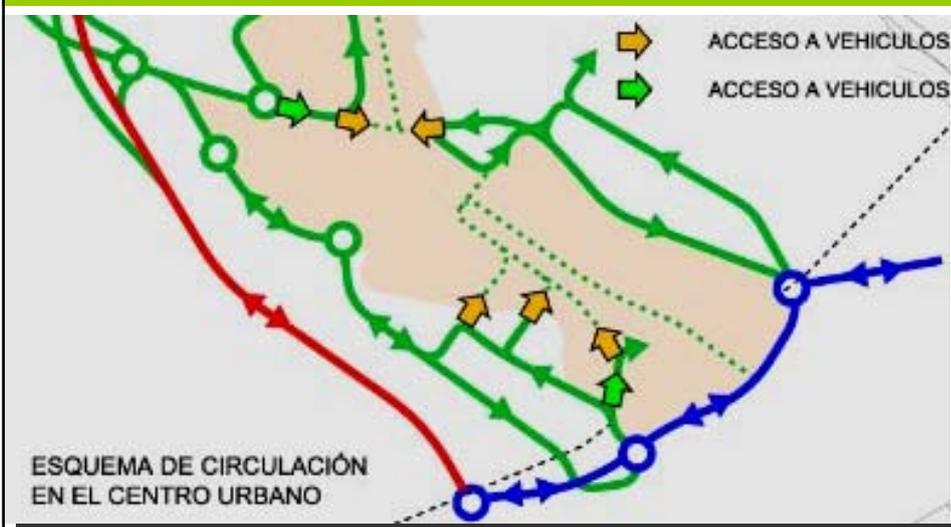
- Incrementar la Seguridad viaria
- Eliminar el tráfico de paso
- Reducir el impacto ambiental de la motorización
- Convivencia entre diferentes modos de transporte.

Características

- . Accesibilidad motorizada dirigida
- . Ordenación de los aparcamientos (prioridad aparcamiento residentes y carga/descarga)
- . Tránsito de destinación (acceso a residentes y actividades terciarias)

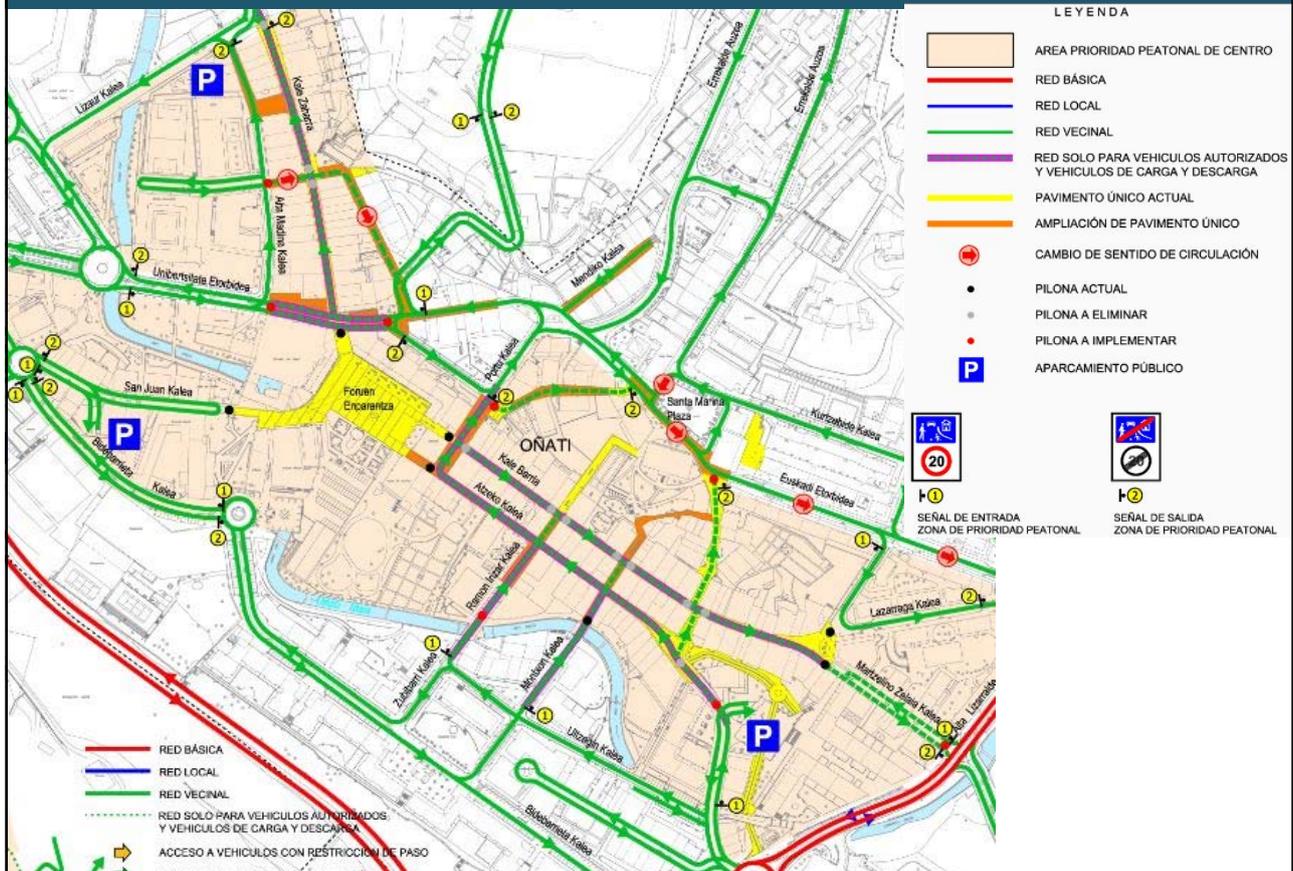


4.- PLAN ESTRATÉGICO DEL CENTRO HISTÓRICO



- 1.- Aumento de la superficie con prioridad para los peatones
- 2.- Regulación de la zona de carga y descarga
- 3.- Mejora en la señalización de acceso a los aparcamientos
- 4.- Eliminar el tráfico de paso y pacificar el centro
- 5.- Definir las zonas para la bicicleta y mejorarla
- 6.- Mejoras de los pasos peatones y de los pasos de cebra

4.- PLAN ESTRATÉGICO DE CENTRO HISTÓRICO



EJEMPLO DE ACTUACIÓN. PLAN DE CENTRO



Ampliación de aceras (pavimento único) y sentido único en Euskadi Etorbidea /plaza Sta. Marina



EJEMPLO DE ACTUACIÓN. PLAN DE CENTRO



Ampliación de aceras (pavimento único)



EJEMPLO DE ACTUACIÓN. PLAN DE CENTRO

Ampliación de aceras (pavimento único) en Bakardadeko Ama Kalea



5.-GESTIÓN DEL APARCAMIENTO

- Regulación del aparcamiento en calzada:
 - . Plazas de rotación en Bidebarrieta
 - . Zona de aparcamiento para residentes
- Mejoras en la regulación del aparcamiento fuera de calzada
 - . Ampliar a una hora la gratuidad del parking Kalegoiena
 - . Acuerdos con comerciantes para descuentos en parkings por comprar en comercio local
- Mejorar la señalización del aparcamiento fuera de calzada, con dos objetivos:
 - . Fomentar el uso de estos aparcamientos y que sean la primera opción para aparcar en gestiones como compras, dejar a los niños en la escuela, etc.
 - . Dar a conocer la gratuidad temporal de los parkings

- Campañas de sensibilización para comerciantes y realizadas por comerciantes para concienciar a la gente

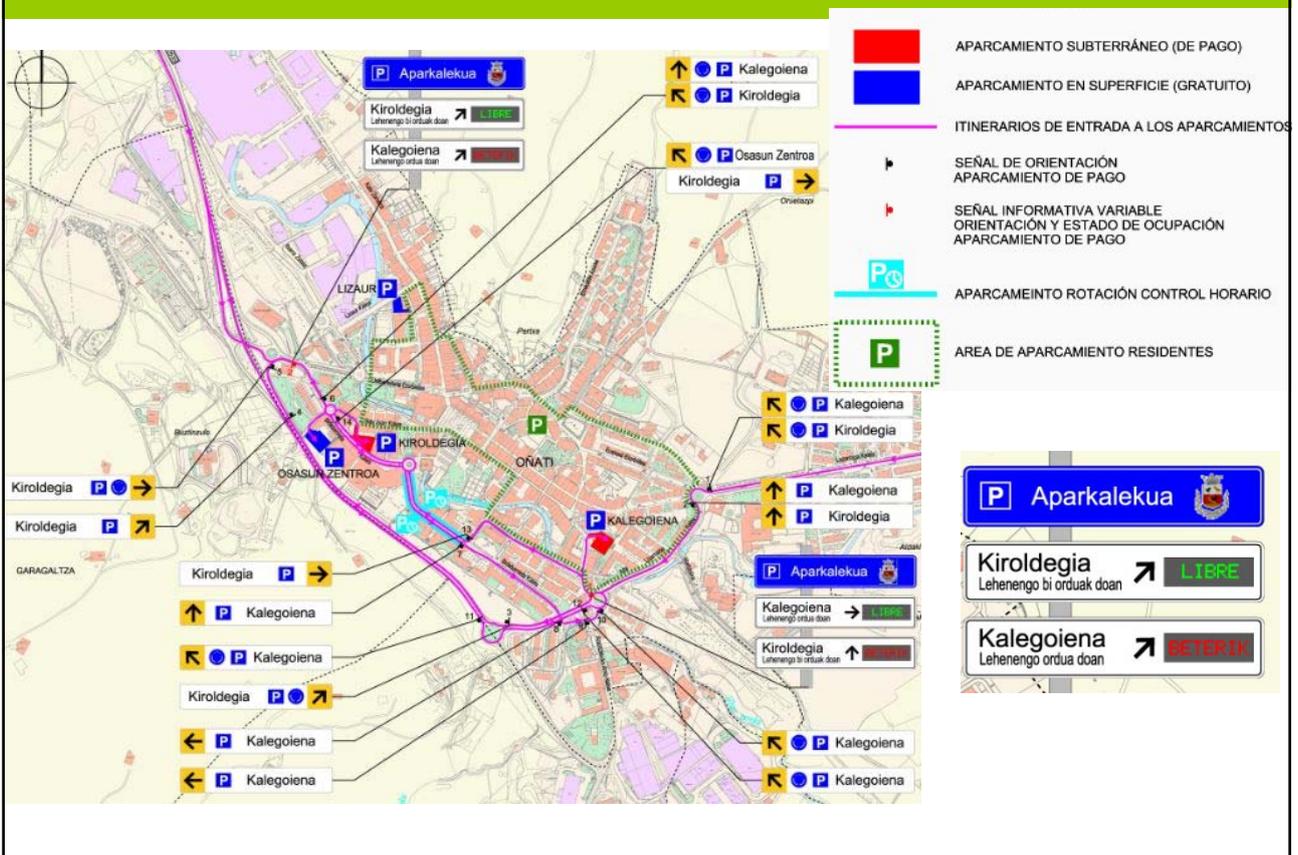
- Normativa de acceso y estacionamiento de la carga y descarga en la zona peatonal

Infraestructuras

Educación

Normativa

5.- GESTIÓN DEL APARCAMIENTO



EJEMPLO DE ACTUACIÓN. PLAN DE CENTRO

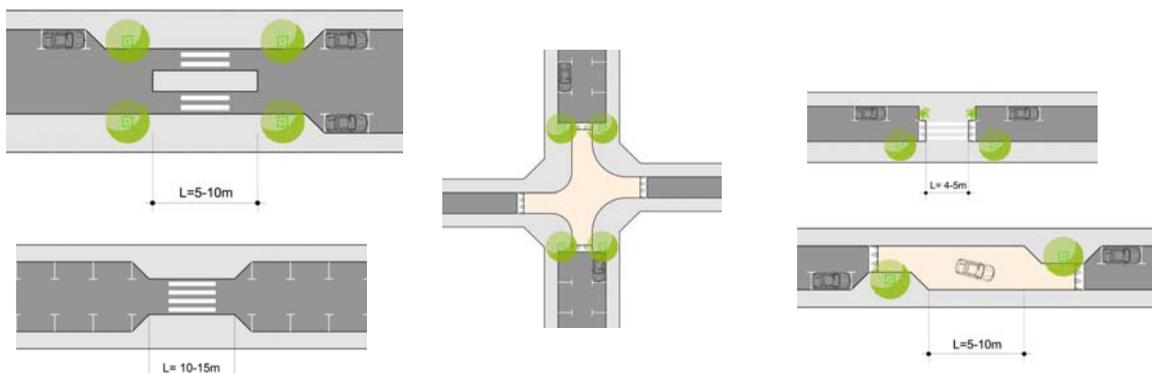
Regular acceso, estacionamiento y carga y descarga en la zona peatonal



- Ramon Irizar Kalea

6.- SEGURIDAD VIAL

- Reducir la tasa de accidentalidad, a pesar de que no haya accidentes con víctimas en zona urbana
- Definir los criterios de instalación de elementos reductores de la velocidad
- Plan Local de Seguridad Vial



7.- CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO

- Planes de desplazamiento de empresa, para racionalizar los desplazamientos al trabajo
- Acceso a las zonas rurales (implementado por el Servicio de Transporte a la Demanda)
- Fomento de vehículos eficientes, ofreciendo ventajas mediante el impuesto de matriculación desde el Ayuntamiento
- Fomentar combustibles alternativos (biodiesel, bioetanol)
- Punto de recarga para vehículos eléctricos
- Cursos de conducción eficiente (abiertos y/o en autoescuelas)



8.- MOVILIDAD Y EDUCACIÓN

- Movilidad escolar: Manual de buenas prácticas de acceso a la escuela (en vehículo, a pie, en bici...)
- Moderación de la circulación y la velocidad en los entornos escolares
- Campañas de movilidad sostenible (utilización de la bicicleta, ordenanzas, seguridad vial, buenas prácticas de aparcamiento...)
- Consolidar la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura
- Cursos de conducción eficiente y segura en bicicleta
- Difusión de los modos de desplazamiento no motorizados (web, Kontzejupetik, radio, tele...)
- Portales para compartir coche. Crear uno propio en el municipio o adherirse a una iniciativa en marcha (www.compartir.org por ejemplo)



10.- INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Ejemplo Ficha actuación

2.2.1 Incrementar la dotación de aparcamientos para bicicletas		
1. Ámbito de actuación		
Ciclistas		
2. Objetivos		
Mejorar las condiciones y la seguridad de la infraestructura para ciclistas, dotar a la ciudad de las infraestructuras necesarias para el uso de la bicicleta y así incrementar el número de usuarios de este modo de transporte menos contaminante.		
3. Descripción de la actuación		
Habilitar 8 nuevos aparcamientos para aparcar 10 unidades en cada uno.		
4. Zona de actuación	8. Coste (€)	
Término municipal	8 aparcamientos x 575€/aparcamiento: 4.600€	
5. Documentación gráfica de referencia		
Plano propuesta de itinerarios y aparcamiento para bicicletas.		
6. Fase	7. Prioridad	9. Responsable
De 0-6 años	Alta	Servicio de Medioambiente y Movilidad, Ayuntamiento de Oñati.
10. Posibles fuentes de financiación		11. Indicador de evaluación de la propuesta
Ayuntamiento, Diputación		Cuota de uso de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos. Ocupación de los aparcamientos de bicicletas.

Ejemplo Indicadores seguimiento

Nombre indicador	Valor Actual (2013)	Valor Tendencial (2019)	Valor Objetivo (2019)
1. Repartición modal total			
1.1. A pie	29%	27%	38%
1.2. En bicicleta	8%	7%	15%
1.3. En transporte público	3%	3%	7%
1.4. En vehículo privado motorizado	60%	63%	40%
3. Bicicletas			
3.1. Longitud de itinerarios para bicicletas	8,8 km	8,8 km	13,0 km
3.2. Aparcamientos para bicicletas	8	8	16
6. Flujos ambientales			
6.1. Consumo energético del transporte (MWh/año)	138.726	138.849	110.981
6.2. Emisión de gases de efecto invernadero del transporte (tCO ₂ b/año)	33.981	34.011	27.185
6.3. % de población en zonas >65 dB LAR (diurno)	9,0%	12,0%	5,0%